

Et af de største problemer er, at tingene ikke bliver repareret - det kan være en knust lygte eller almindelig rengøring af lygterne

Jan Svendsen

Transport

tema

SKROT
og metaller købes.
www.skrotpriser.dk
Ring til skrothandleren
på tlf. 60 65 21 64
Ved afhentning:
Min. 500 kg.

Vis hensyn til medtrafikanterne

REGLER: Landbrugsredskaberne er store og breder sig i trafikken, men der skal være plads til alle. 190 ønskede at høre om regler, bøder og klip i kørekortet.

Traktorer må kun køre 30 kilometer i timen, og derfor er det vigtigt, at der bliver taget hensyn og kørt ind til siden, så de bagvedkørende kan komme forbi.

ATV- OG VOGNE

Kawasaki og Polaris fra 50 til 800 Kubik
EFTERÅRSTILBUD PÅ
Hestetrailer **CHIVAL LIBERTÉ**



ESBJERG DÆK APPS
Gunnar Davidsen
Tornum Skovvej 4
6660 Lintrup
Tlf. 74 85 51 66
Fax 74 85 54 99

Vi har et stort udvalg af brugte lastbiler
Salg og service
Reparation og opbygning



J. Dyhr A/S
Flemming Rasmussen
Teglværksvej 8 · 5892 Gudbjerg
Tlf. +45 62 25 11 10 · Fax +45 62 25 22 24 · www.jdyhr.dk
Ill. 61 61 83 80

Gylleflytning

Gylle • spildvand • flydende slam
• 34 m³ tank • 9,5 m sugetårn
• tandemtræk • drejebær aksel

BK Transport Aps
v/Bjarne Kjær
Lunderskov
Telefon 29 27 06 75

VOGNUMANDSFIRMAET *Flemming Jankov*

Gratis afhentning af brugte bigbag

- Landbrugsfolie afhentes i containere eller med kran grab
- Grabning af flydelag
- Dyretransport
- Maskintransport
- Store og små containere til landbrugsaffald



RING OG FÅ ET GODT TILBUD

Tlf. 74 54 38 11 - E-mail: vfp@tdcads1.dk

www.flemmingjankov.dk

Containervervice - kran og grabarbejde - maskintransport - dyretransport - affaldshåndtering - køreplader - levering af sand - grus - harpet muld - flis - grant - storsække - gravemaskine - gumminæse - tøndegravner - nedbrudning - betonrusning - jordsætering - salg af knus beton

I må ikke køre på cykelstien, men det kan være nødvendigt at trække der ind for at få de andre trafikanter forbi, og i den situation vil jeg ikke gøre noget ved det.

Sådan lød det fra færdselsbetjent Jan Svendsen ved et møde om trafikikkerhed i Jysk Landbrugsrådgivnings lokaler ved Esbjerg, hvor det ellers var de gældende regler, der blev drøftet. De regler, som gælder for landbrugsredskabers færden i trafikken, og de regler, som politiet kan skrive bøder ud fra - og måske klip i kørekortet eller frakendelse af kortet.

Netop risikoen for bøder og kørekortet var uhv/visomt den vigtigste grund til den store interesse, der var for mødet om trafikikkerhed arrangeret af Jysk Landbrug og Sydvestjysk Landboforening.

Formanden for Sydvestjysk Landboforening, Claus Christensen, erkendte ved starten på mødet, at arrangørerne var spændte på, om sådan et arrangement kunne trække folk af huse. Det viste sig ikke at være noget problem. Det blev nødvendigt at finde flere borde og stole frem for at få plads til de 190, der ønskede at være med.

Dårlige bremser

Bilinspektør Mogens Holck, der ofte kaldes ud ved alvorlige ulykker i trafikken, gennemgik en lang række af de regler, der gælder for kørsel med og læsning af landbrugsredskaber. Og det blev slået fast, at traktorens maksimale fart er 30 kilometer i timen - selv om den kan køre hurtigere.

Inspektøren var vidt omkring reglerne for kørslen. Det ligger bl.a. fast, at mindst halvdelen af den samlede, faktiske vægt skal hvile på de brændsende hjul.



Hvis uheldet er ude, og vi konstaterer, at det ikke er i orden med vægten, kan det blive dyrt og kan i sidste ende koste kørekortet, supplerede Jan Svendsen.

Det samme gælder bremserne, hvor det blev gjort klart, at det mange steder står utroligt dårligt til, og nogle kan kun lige overholde reglerne.

Husk vedligehold

I perioder er der ekstra travlhed på landet, og der skal ind imellem nås mange ting på kort tid. Der køres meget og længe, og alt er ude at køre - uden at sikre, at tingene er i orden og overholder reglerne.

Et af de største problemer er, at tingene ikke bliver repareret. Det kan være en knust lygte eller almindelig rengøring af lygterne, og det hele er vigtigt for at undgå uheld. Færdigselsbetjent Jan Svendsen, der oplever meget forskelligt på sin færde i trafikken.

Han gjorde det også klart, at det er vigtigt at spænde ting fast. Det gælder bl.a. de store bigballe eller rundballe. Han fortalte, at der i Jylland findes regler for, hvordan de skal



Jan Svendsen fra færdselspolitiet og bilinspektør Mogens Holck gennemgik en del af de mange regler for brug af landbrugsredskaber - og opfordrede til, at de langsomme køretøjer tager hensyn til medtrafikanterne.

spændes fast. Det er ikke tilfældet her i landet.

Det gælder, at ballerne skal være spændt forsvarligt fast, så de ikke kan falde af, og det falder alene tilbage på føreren, hvis det ikke gøres tilstrækkeligt, og det kan koste en kontrollerende køreprøve, advarede Jan Svendsen.

Lobbyarbejde

Politiet skal arbejde ud fra gældende lovgivning, men ting kan ændres, og det arbejdes der på - også bag kulisser.



Der måtte findes ekstra stole frem for at få plads til de 190, der ønskede at vide mere om reglerne for brug af traktorer.



Mogens Kjeldal fra Danske Maskinstationer & Entreprenører mener, lovgivningen på nogle områder falter efter udviklingen.

TEKST OG FOTO:
LEIF CHRISTENSEN